

DEELNEMERSBEWIJS No. 036



AVONDVAARTOCHT

12 October 1954

Hr. Ms. "VAN SPEYK"

aangeboden aan:

de Afdeling Curaçao
van de Kon. Ned. Ver'g. „Onze Vloot”

aangeboden door:

HET OP CURAÇAO GESTATIONEERD
PERSONEEL DER KONINKLIJKE MARINE

PROGRAMMA

Bezichtiging van het schip (met uitzondering van de bemanningsverblijven)

Demonstratie van bewapening en uitrusting: Kanons, luchtdoelgeschut, dieptebommen

Demonstratie met valschermlichten door vliegtuigen van Squadron I

Demonstratie van wisseling van seinen met Fort Nassau met de seinlamp

Demonstratie van radar- en asdic apparatuur (in groepen van 5 leden)

BIJZONDERHEDEN Hr. Ms. "VAN SPEYK"

Commandant:	Kapt. Luit. ter Zee A. van Strien
Eerste Officier:	Luit. ter Zee der 1e kl. D. van Bergeyk
Chef Machinekamer:	Luit. ter Zee T. der 2e kl. J. H. Vet
Chef d'Equipage:	Schipper E. Straatsma
Bemanning:	13 Officieren, 126 Onderofficieren en minderen
Bewapening:	4 Kanons van 12 cm. in dubbeltorens 2 Bofors luchtdoelmitrailleurs van 40 mm. 4 Oerlikon dto 20 mm.

Commandant der Zeemacht in de Ned. Antillen:	Commandeur H. Bos
Chef van de Staf van het Commandement:	Kapt. Luit. t. Zee J. A. Bientjes
Commandant Hr. Ms. „Van Speyk”:	Kapt. Luit. t. Zee A. van Strien
Commandant d. Marns. i.d. Ned. Ant.:	Lt. Kol. der Marns. T. J. Rikkers
Commandant Marine Basis Parera:	Luit. t. Zee der 1e kl. S. L. de Jong
Commandant Squadron I der M.L.D.:	Lt. t. Zee Vlieger 1e kl. A. Ehbel

DE NAAMGEVER VAN Hr. Ms. "VAN SPEYK"

Aan bakboordzijde van het schip vindt U op het dekhuis een koperen plaat met bijzonderheden omtrent de naamgever van het schip. Wij raden ieder deelnemer aan deze plaat te gaan zien.

Jan Carel Josephus Van Speyk (1802—1831), werd opgevoed in het Burgerweeshuis te Amsterdam en kwam als stuurmansleerling bij de Koninklijke Marine.

Hij onderscheidde zich als jong officier in Ned. Indische wateren en was laatstelijk commandant van Zr. Ms. Kanonneerboot No. 2 in 1830.

Tijdens de opstand van de Zuidelijke Nederlanden (België) in 1831 was deze Kanonneerboot No. 2 gestationneerd op de Schelde en geraakte bij een poging de bevolen post in te nemen op 5 Februari 1831 door een felle W.N.W. wind aan de N. zijde van het onbewapende Fort St. Laurent aan de wal, waarop het schip door opstandelingen werd overstroomd.

Doch, voordat deze de vlag hadden kunnen neerhalen, vloog het schip in de lucht, doordat de commandant, de Luitenant ter Zee der 2e Klasse J. C. J. Van Speyk, eigenhandig het vuur in het kruit had gestoken. Hierbij kwam de Commandant en vijf-en-twintig opvarenden om het leven.

Z.M. de Koning bepaalde dat voortaan steeds een schip der Koninklijke Marine de naam van deze onversaagde officier zou dragen.

KORTE GESCHIEDENIS VAN Hr. Ms. FREGAT "VAN SPEYK"

De kiel voor dit schip werd gelegd in 1939, samen met twee andere schepen van hetzelfde type n.l. het vooroorlogse type kanonneerboot.

Na de capitulatie van het Nederlandse Leger werd het casco in beslag genomen door de Duitse Marine, welke afbouw gelastte, waarmede men in Februari 1942 gereed was.

Hierop werd het schip door de Duitse Marine in dienst gesteld en gebruikt bij convoyeering naar Denemarken en Noorwegen.

Het schip heeft, voor zover bekend, slechts één reis gemaakt, waarbij het door de R.A.F. in een Noorse fjord verder op non-actief werd gesteld, doordat deze met goed geplaatste treffers het schip deed zinken.

Na Mei 1945 is het schip gelicht en naar Nederland teruggevoerd, waar het is hersteld, afgebouwd als „fregat” en in 1946 door de Koninklijke Marine in dienst is gesteld.

Hr. Ms. „Van Speyk” is het eerste na-oorlogse stationsschip van de Koninklijke Marine op Curaçao en weinigen onzer leden zullen niet meermaalen met de steeds wisselende leden der bemanning hebben kennis gemaakt in de jaren dat deze bodem op Curaçao verbleef, afgewisseld met aflosperioden in Europa.

NOTA AAN DE DEELNEMENDE LEDEN:

Aanwijzingen van M.P. en personeel aan boord, dienen stipt te worden opgevolgd, opdat ieder verzekerd zij van een aangename tocht.

Bij embarkatie het ondertekende „W.A. Formulier” aan de secretaris van de Afdeling (dhr. Th. Steensma) te overhandigen.

Het uur van afvaart van de Marine Basis Parera is bepaald op 19.45, ieder zorge uiterlijk 19.40 aan boord te zijn.

De navigatiebrug is voor deelnemende leden NIET toegankelijk gedurende de vaart.

De uitnodiging tot deze vaartocht is een onmiskenbaar bewijs voor de uitstekende verstandhouding bestaande tussen de Koninklijke Marine en onze Afdeling. Een ieder werke hier, naar zijn vermogen, toe mede.

Dikwijls wordt zijdens het Marine personeel de wens gehoord tot wat nauwer persoonlijk contact met „de stad”.

Bepaalt een vaste maandelijke avond, waarbij Uw porch openstaat voor Marine personeel.

Meldt dit schriftelijk aan het secretariaat van onze Afdeling: Postbus No. 440.

